

SLOVENSKÁ INŠPEKCIA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

Inšpektorát životného prostredia Bratislava

Jeséniova 17, 831 01 Bratislava

Číslo: 653-4611/37/2013/Jed/720010303/Z2

Bratislava, 15.02.2013



Rozhodnutie nadobudlo

právoplatnosť dňom 21.03.2013

Podpis :



ROZHODNUTIE

Slovenská inšpekcia životného prostredia, Inšpektorát životného prostredia Bratislava, odbor integrovaného povoľovania a kontroly (ďalej len inšpekcia), ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 9 a § 10 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 28 ods. 1 písm. a) zákona č. 245/2003 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o IPKZ“), na základe konania vykonaného podľa § 8 ods. 2 písm. a) bod č. 1, písm. b) bod č. 2 a 3, písm. c) bod č. 2 a 10, písm. f) bod č. 4, h) bod č. 1 a § 8 ods. 3 zákona o IPKZ, podľa § 66 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (ďalej len „stavebný zákon“) a podľa zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o správnom konaní“), vydáva

zmenu integrovaného povolenia,

ktorou mení a dopĺňa rozhodnutie č. 4467-8908/37/2008/Ver/370840106 zo 24.09.2008, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 15.12.2008 v znení neskorších zmien (ďalej len „integrované povolenie“), ktorým bola povolená činnosť v prevádzke

„Linka KTL a voskovania“

(ďalej len „prevádzka“) J. Jonáša 1, 843 02 Bratislava

Povolenie sa vydáva pre prevádzkovateľa:

Obchodné meno:

Sídlo:

Identifikačné číslo organizácie:

Volkswagen Slovakia, a.s.

J. Jonáša 1, 843 02 Bratislava

35 757 442

Súčasťou konania o vydanie zmeny č. 2 integrovaného povolenia je:

v oblasti ochrany ovzdušia:

- **podľa § 8 ods. 2 písm. a) bod č. 1 zákona o IPKZ** – konanie o udelenie súhlasu na vydanie rozhodnutí o povolení stavieb veľkých zdrojov znečisťovania, stredných zdrojov znečisťovania a malých zdrojov znečisťovania a ich zmien a rozhodnutí o ich užívaní,

v oblasti povrchových a podzemných vôd:

- **podľa § 8 ods. 2 písm. b) bod č. 2 zákona o IPKZ** – konanie o povolenie uskutočniť, zmeniť alebo odstrániť vodnú stavbu,
- **podľa § 8 ods. 2 písm. b) bod č. 3 zákona o IPKZ** – konanie o udelenie súhlasu na uskutočnenie, zmenu, odstránenie stavieb alebo zariadení alebo na vykonávanie činností, ktoré môžu ovplyvniť stav povrchových vôd a podzemných vôd;

v oblasti odpadov:

- **podľa § 8 ods. 2 písm. c) bod č. 8 zákona o IPKZ** – konanie o udelenie súhlasu na nakladanie s nebezpečnými odpadmi vrátane ich prepravy, na ktoré nebol daný súhlas podľa predchádzajúcich konaní, a to v prípade, ak držiteľ odpadu ročne nakladá v súhrne s väčším množstvom ako 100 kg alebo ak prepravca prepravuje ročne väčšie množstvo ako 100 kg nebezpečných odpadov; okrem súhlasu na prepravu nebezpečných odpadov presahujúcu územný obvod obvodného úradu životného prostredia a súhlasu na prepravu nebezpečných odpadov presahujúcu územie kraja,
- **podľa § 8 ods. 2 písm. c) bod č. 10 zákona o IPKZ** – vydávanie vyjadrení v stavebnom konaní k výstavbe týkajúcej sa odpadového hospodárstva;

v oblasti ochrany zdravia ľudí:

- **podľa § 8 ods. 2 písm. f) bod č. 4 zákona o IPKZ** – posudzovanie návrhov na nakladanie s nebezpečnými odpadmi a na prevádzkovanie zariadení na zneškodňovanie nebezpečných odpadov;

v oblasti ochrany prírody a krajiny vydávanie vyjadrení k vydaniu:

- **podľa § 8 ods. 2 písm. h) bod č. 1 zákona o IPKZ** – stavebného povolenia na stavbu, na zmenu stavby alebo na udržiavacie práce;

v oblasti stavebného poriadku:

- **podľa § 8 ods. 3 zákona o IPKZ** – ak ide o integrované povoľovanie prevádzky, ktoré súčasne vyžaduje povoliť novú stavbu alebo zmenu jestvujúcej stavby, je súčasťou aj stavebné konanie, konanie o zmene stavby ešte pred jej dokončením a konanie o povolení terénnych úprav, v súčinnosti s § 66 stavebného zákona, inšpekcia

v y d á v a s t a v e b n é p o v o l e n i a n a u s k u t o č n e n i e s t a v b y

**„Rekonštrukcia linky DKTL v hale H8
Volkswagen Slovakia, a.s.“**

v rozsahu podľa PD na stavebné povolenie stavby vypracovanej spracovateľom PD – ENPI, s. r. o., Estónska 1/A, 821 06 Bratislava, zákazka č. 1-OB-12220

Členenie stavby na prevádzkové súbory:

PS 01 Úprava linky DKTL

PS 02 Rekonštrukcia neutralizačnej stanice

stavebník:	Volkswagen Slovakia, a. s. , J. Jonáša 1, 843 02 Bratislava
projektant:	ENPI, s. r. o., Estónska 1/A, 821 06 Bratislava, zákazka č. 1-OB-12220
projektová dokumentácia:	vypracovaná marci 2012
v katastrálnom území:	Devínska Nová Ves
umiestnenom na parc. č.:	2778/1, 2, 229, 261, 264, 265, 266, 268, 269, 270, 290, 291, 299, 300, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 321, 322, 323, 324
ku ktorým má stavebník:	vlastnícke právo na základe LV č. 1993
charakter stavby:	1251 – Priemyselné budovy

Rekonštrukcia linky DKTL v hale H8 Volkswagen Slovakia, a.s.

Stavba "Rekonštrukcia linky DKTL v hale H8 Volkswagen Slovakia, a.s." predstavuje rozšírenie jestvujúcej technológie linky na kataforézne lakovanie a voskovanie inštalovaním nových technologických zón z dôvodu zvýšenia kapacity výroby v jestvujúcej hale H8 spoločnosti Volkswagen Slovakia, a.s.

Rekonštruovaná linka DKTL a voskovanie bude mať kapacitu 1 800 ks náprav (900 ks predných a 900 ks zadných) za deň. Menovitý výkon technológie bude nasledovný:

- za 1 hod.: 75 ks náprav
- za 1 deň: 1 800 ks náprav
- za 1 rok: cca 500 000 ks náprav

Budú vybudované nasledovné nové zóny:

Zóna 1.	Ponorné odmasťovania
Zóna 6.	Fosfátovanie
Zóna 12.	KTL nanášanie

Z dôvodu rekonštrukcie linky DKTL, na zvýšenie kapacity z 1 200 na 1 800 ks (900 predných a 900 zadných) náprav za deň, je potrebné vymeniť zberné nádrže v neutralizačnej stanici v počte 2ks a to - jednu pre olejové vody 110B01 a druhú pre kyslo/alkalické vody 111B01. Obe nádrže sa nachádzajú v neutralizačnej stanici, ktorá je taktiež situovaná v priestoroch jestvujúcej haly H8. Neutralizačná stanica upravuje odpadové vody z linky na povrchovú úpravu DKTL v hale H8 tak, aby mohli byť následne priemyselnou kanalizáciou odvedené na centrálnu čistiareň odpadových vôd spoločnosti Volkswagen Slovakia, a.s.

V súčasnosti je objem oboch nádrží 33 m³. Po rekonštrukcii a zvýšení kapacity výroby bude objem každej nádrže zväčšený na 50 m³. Výška každej nádrže sa zmení z pôvodných 5 000 mm na 7 530 mm. Priemer každej nádrže ostane nezmenený, a to 3 000 mm.

I. Na uskutočnenie stavby sa určujú tieto záväzné podmienky:

1. Stavebníkom bude **Volkswagen Slovakia, a.s.**, J. Jonáša 1, 843 02 Bratislava.
2. Stavbu zrealizovať podľa PD predloženej a overenej v stavebnom konaní, ktorú vypracoval ENPI, s. r. o., Estónska 1/A, 821 06 Bratislava, zákazka č. 1-OB-12220.
3. Stavebník oznámi vybraného zhotoviteľa stavby inšpekcii v termíne do **15 dní** odo dňa ukončenia výberového konania a predloží doklad o odbornej spôsobilosti stavebného dozoru.
4. Stavebník oznámi inšpekcii termín začatia a ukončenia stavebných prác.
5. Na stavbe musí byť k dispozícii po celú dobu výstavby právoplatné integrované stavebné povolenie a dokumentácia overená v stavebnom konaní.
6. Stavebník je povinný viesť stavebný denník.
7. Zásobovanie priestorov elektrickou energiou, plynom a vodou bude realizované napojením stavieb na existujúce rozvody v areáli prevádzkovateľa.
8. Dopravné napojenie je na existujúcu areálovú komunikáciu a spevnené plochy.
9. Pri uskutočnení stavby treba dodržať predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce a technických zariadení a dbať na ochranu zdravia a osôb na stavenisku.
10. Pri uskutočňovaní stavby musia byť dodržané príslušné ustanovenia vyhlášky MŽP SR č. 532/2002 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a príslušné technické normy.
11. Prerokovať s inšpekciou zmeny projektu, ktoré by sa ukázali v priebehu výstavby nutné a v značnej miere by menili technické riešenie alebo majetkovo právne vzťahy.
12. Škody spôsobené počas výstavby nahradiť v zmysle platných právnych predpisov.
13. Po ukončení stavby pozemky dotknuté výstavbou dať do pôvodného stavu.
14. Pri kolaudácii predložiť doklady o zneškodnení odpadov zo stavebnej činnosti.
15. S realizáciou stavby sa nesmie začať skôr ako toto povolenie nadobudne právoplatnosť (§ 52 zákona č. 71/1967 Zb.). Toto povolenie stráca platnosť, ak sa so stavbou nezačne do dvoch rokov odo dňa, kedy nadobudlo právoplatnosť.
16. Stavebné práce požadujeme realizovať v súlade so zákonom č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (ďalej len „vodný zákon“). Počas nich nesmie prísť k úniku znečisťujúcich látok alebo znečisteniu povrchových a podzemných vôd.
17. Stavebník je povinný zabezpečiť počas realizácie všetkých stavebných prác dodržanie normy a vyhlášky súvisiace s bezpečnosťou a ochranou zdravia pri práci.
18. Stavebník po vybudovaní stavby požiada inšpekciu o vydanie kolaudačného rozhodnutia na dočasné užívanie predmetnej stavby.
19. Stavebník v dostatočnom termíne pred ukončením skúšobnej prevádzky požiada inšpekciu o zmenu integrovaného povolenia pred kolaudáciou a následne o trvalé užívanie stavby.
20. K žiadosti trvalé užívanie stavby stavebník predloží náležitosti podľa vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona:
 - a) PD overenú v stavebnom konaní,
 - b) PD skutočného vyhotovenia stavby overenú dodávateľom stavby (ak je vypracovaná),
 - c) doklady o splnení základných požiadaviek na stavby,
 - d) opis a odôvodnenie vykonaných odchýlok od stavebného povolenia,
 - e) atesty použitých výrobkov a materiálov,
 - f) doklady o výsledkoch predpísaných skúšok podľa platných STN
 - g) doklady o výsledkoch z oprávnených meraní podľa zákona o ovzduší,
 - h) doklady o zneškodňovaní odpadov vzniknutých pri realizácii stavby,
 - i) protokol z merania hluku v pracovnom a životnom prostredí,

- j) zmluvu so správcom toku na odvádzanie vôd z povrchového odtoku,
- k) vyhodnotenie podmienok stavebného povolenia,
- l) havarijné plány, prevádzkové poriadky, STPP a TOO.

II. Podmienky vyplývajúce z vyjadrení obce, správcov inžinierskych sietí, dotknutých orgánov štátnej správy a dotknutých organizácií:

Technická inšpekcia, a.s. odborné súhlasné stanovisko k projektovej dokumentácii stavby č. 03000/1/2012 zo dňa 31.08.2012:

1. Stavebník je povinný zabezpečiť doplnenie projektovej dokumentácie v časti konštrukčná dokumentácia o zoznam technických noriem skúšania zariadenia horákového systému EISENMANN aby bola splnená požiadavka podľa prílohy č. 2, bod g) vyhlášky MPSVR SR č. 508/2009 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci s technickými zariadeniami tlakovými, zdvíhacími, elektrickými a plynovými a ktorou sa ustanovujú technické zariadenia.
2. Stavebník je povinný na konštrukčnú dokumentáciu vyhradeného technického zariadenia – potrubné rozvody plynu zabezpečiť požiadavku podľa § 5 ods. 3 a 4 vyhlášky MPSVR SR č. 508/2009 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci s technickými zariadeniami tlakovými, zdvíhacími, elektrickými a plynovými a ktorou sa ustanovujú technické zariadenia, ktoré sa považujú za vyhradené technické zariadenia a podľa § 14 ods. 1 písm. d) zákona č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov o posúdení dokumentácie technických zariadení oprávnenou osobou, ktorou je Technická inšpekcia, a.s.
3. Stavebník je povinný pred uvedením vyhradeného technického zariadenia – horákového systému EISENMANN P = 600 kW do prevádzky zabezpečiť vykonanie úradnej skúšky podľa § 12 vyhlášky MPSVR SR č. 508/2009 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci s technickými zariadeniami tlakovými, zdvíhacími, elektrickými a plynovými a ktorou sa ustanovujú technické zariadenia, ktoré sa považujú za vyhradené technické zariadenia a podľa § 14 ods. 1 písm. b) a d) zákona č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov o posúdení dokumentácie technických zariadení oprávnenou osobou, ktorou je Technická inšpekcia, a.s.
4. Stavebník je povinný zabezpečiť, že pracovné prostriedky – linka DKTL po rekonštrukcii, neutralizačná stanica, spaľovacie zariadenie TNV je možné uviesť do prevádzky podľa § 13 ods. 3 a 4 zákona č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov a podľa § 5 ods. 1 nariadenia vlády SR č. 392/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov len, ak zodpovedajú predpisom na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, po vykonaní kontroly po ich inštalovaní, pred ich prvým použitím, aby sa zabezpečila ich správna inštalácia a ich správne fungovanie.
5. Stavebník je povinný zabezpečiť, že pred uvedením linky DKTL po rekonštrukcii, neutralizačnej stanice, spaľovacieho zariadenia TNV do prevádzky po ich nainštalovaní namiesto používania je potrebné požiadať oprávnenú právnickú osobu, ktorou je aj Technická inšpekcia, a.s., o vydanie odborného stanoviska v zmysle § 14 ods. 1 písm. d) zákona č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v nadväznosti na

- § 5 ods.1 nariadenia vlády SR č. 392/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov.
6. Stavebník je povinný zabezpečiť pri uvedení technických zariadení linka DKTL po rekonštrukcii, neutralizačná stanica, spaľovacie zariadenie TNV, ktoré sú určenými výrobkami do prevádzky plnenie požiadaviek podľa nariadenia vlády SR č. 436/2008 Z. z., ktorým sa ustanovujú podrobnosti o technických požiadavkách a postupoch posudzovania zhody na strojové zariadenia.
 7. Stavebník je povinný doriešiť a odstrániť pripomienky v procese výstavby.

Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava, hlavné mesto so sídlom v Bratislave,
súhlasné stanovisko k projektovej dokumentácii č. PPL/12385/2012 zo dňa 07.08.2012:

1. Stavebník je povinný v kolaudačnom konaní predložiť protokoly o funkčných skúškach a zaregulovaní vzduchotechnických zariadení, ktoré preukážu dodržanie požiadaviek na vetranie predmetných priestorov vyplývajúcich z nariadenia vlády SR č. 391/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko.

Mestská časť Bratislava – Devínska Nová Ves, súhlasné záväzné stanovisko č. 6646/2012 zo dňa 14.08.2012:

1. Stavebník je povinný realizovať, resp. zdokladovať výpočtom oprávnenej osoby dostatočné množstvo parkovacích miest pre prepravu materiálu a výrobkov.
2. Stavebník je povinný preukázať dodržanie normových limitov emisií a imisií do ovzdušia.
3. Stavebník je povinný preukázať dostatočnú ochranu podzemných vôd.
4. Stavebník je povinný dodržiavať platné predpisy pri nakladaní s odpadmi.
5. Stavebník je povinný dodržiavať všetky platné legislatívne normy a predpisy SR a všeobecne záväzné nariadenia mestskej časti Bratislava – Devínska Nová Ves.

III. Ďalšie podmienky:

V integrovanom povolení sa ďalej mení a dopĺňa:

- Podľa § 8 ods. 2 písm. b) bod č. 1 zákona o IPKZ inšpekcia v súčinnosti s § 17 ods. 1 písm. a) zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší (ďalej len „zákon o ovzduší“)

v oblasti ochrany ovzdušia

u d e ľ u j e s ú h l a s

na zmenu stacionárneho zdroja znečisťovania ovzdušia. V rámci stavby budú rekonštruované jestvujúce a inštalované nové zariadenia jestvujúceho zdroja znečistenia ovzdušia, ktorý je podľa prílohy č. 1 vyhlášky MPŽ SR č. 410/2012 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší (ďalej len „vyhláška o ovzduší“) kategorizovaný ako jestvujúci zdroj znečisťovania ovzdušia nasledovne:

6. OSTATNÝ PRIEMYSEL A ZARIADENIA

6.1. Lakovne v priemyselnej výrobe automobilov s projektovanou spotrebou organických rozpúšťadiel v t/rok

6.1.1 Veľký zdroj znečistenia ovzdušia s projektovanou spotrebou organických rozpúšťadiel viac ako 15 t/rok.

Linka KTL a voskovania má kapacitu 1 040 ks náprav (520 predných a 520 zadných) za deň s plochou á 4,5 m², čo predstavuje cca 702 000 m² upravenej plochy za rok. Pri realizácii stavby dôjde k výstavbe nových súčastí zdroja znečisťovania ovzdušia ako aj k modernizácii jestvujúcich častí. Kapacita linky po zmene bude 1 800 ks náprav (900 ks predných a 900 ks zadných) za deň. Menovitý výkon technológie bude nasledovný: 75 ks náprav/hodinu, čo je 1 800 ks náprav za deň, čo je cca 500 000 ks náprav za rok, čo predstavuje 1 390 667 m²/rok vonkajšej plochy náprav osobných automobilov.

Navrhovaná technológia predstavuje najlepšiu dostupnú techniku z hľadiska ochrany ovzdušia pri prijateľných realizačných nákladoch.

- Podľa § 8 ods. 2 písm. b) bod č. 2 zákona o IPKZ v súčinnosti s § 26 ods. 1 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) a v súčinnosti s § 66 stavebného zákona inšpekcia

v oblasti povrchových a podzemných vôd

p o v o ľ u j e

uskutočniť zmenu vodnej stavby

„Rekonštrukcia linky DKTL v hale H8 Volkswagen Slovakia, a.s.“

v rozsahu prevádzkových súborov:

PS 02 Rekonštrukcia neutralizačnej stanice

stavebník:	Volkswagen Slovakia, a. s., J. Jonáša 1, 843 02 Bratislava
projektant:	ENPI, s. r. o., Estónska 1/A, 821 06 Bratislava, zákazka č. 1-OB-12220
projektová dokumentácia:	vypracovaná marci 2012
v katastrálnom území:	Devínska Nová Ves
umiestnenom na parc. č.:	2778/1, 2, 229, 261, 264, 265, 266, 268, 269, 270, 290, 291, 299, 300, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 321, 322, 323, 324
ku ktorým má stavebník:	vlastnícke právo na základe LV č. 1993
charakter stavby:	vodné stavby

Rekonštrukcia neutralizačnej stanice

Z dôvodu rekonštrukcie linky DKTL, na zvýšenie kapacity z 1 200 na 1 800 ks náprav za deň, je potrebné vymeniť zberné nádrže v neutralizačnej stanici, ktorá ja taktiež situovaná v priestoroch jestvujúcej haly H8. Výmenou nádrží sa dosiahne zväčšenie ich objemu z 33 m³ na 50 m³ (každá). Neutralizačná stanica upravuje odpadové vody z linky na povrchovú úpravu DKTL v hale H8 tak, aby mohli byť následne priemyselnou kanalizáciou odvedené na centrálnu čistiareň odpadových vôd spoločnosti Volkswagen Slovakia, a. s.

- Podľa § 8 ods. 2 písm. b) bod č. 3 zákona o IPKZ inšpekcia v súčinnosti s § 27 ods. 1 vodného zákona

v oblasti povrchových a podzemných vôd

u d e ľ u j e s ú h l a s

na uskutočnenie stavieb alebo zariadení, ktoré môžu ovplyvniť stav povrchových vôd a podzemných vôd.

Súčasťou stavby „**Rekonštrukcia linky DKTL v hale H8 Volkswagen Slovakia, a.s.**“ sú technologické celky, pri ktorých dochádza k manipulácii so škodlivými a obzvlášť škodlivými látkami. Prevádzka má vytvorené technické a organizačné podmienky, aby nedochádzalo k znečisťovaniu povrchových a podzemných vôd. V súlade so zákonom č. 364/2004 Z. z. o vodách má prevádzka vypracovaný havarijný plán a pracovníci nakladajúci so škodlivými a obzvlášť škodlivými látkami sú pravidelne s ním oboznamovaní.

- Podľa § 8 ods. 2 písm. c) bod č. 8 zákona o IPKZ inšpekcia v súčinnosti s § 7 ods. 1 písm. g) zákona č. 223/2001 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

v oblasti odpadov

u d e ľ u j e s ú h l a s

na nakladanie s nebezpečnými odpadmi, vrátane ich prepravy v územnom obvode Bratislava, na druhy a množstvá. Súhlas na nakladanie s nebezpečnými odpadmi uvedenými v tabuľke sa udeľuje **na 3 roky od dátumu právoplatnosti tohto IP.**

Katalógové číslo	Druh odpadu	Miesto vzniku	Spôsob nakladania	Kategória odpadu	Množstvo [t/rok]
06 05 02	Kaly zo spracovania kvapalného odpadu na mieste jeho vzniku	linka KTL a voskovanie	fyz. chem. úprava	N	208,5
08 01 13	Kaly z farieb alebo laku obsahujúce organické rozpúšťadlá alebo iné nebezpečné látky	linka KTL a voskovanie	skládkovanie	N	30
11 01 08	Kaly z fosfátovania	linka KTL a voskovanie	skládkovanie	N	30
12 01 12	Použitie vosky a tuky	linka KTL a voskovanie	skládkovanie	N	8,4
13 05 06	Olej z odlučovačov oleja z vody	linka KTL a voskovanie	fyz. chem. úprava	N	8,2
15 01 10	Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované NL	linka KTL a voskovanie	skládkovanie	N	1,5
15 02 02	Absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie,	linka KTL a voskovanie	skládkovanie	N	0,5

Katalógové číslo	Druh odpadu	Miesto vzniku	Spôsob nakladania	Kategória odpadu	Množstvo [t/rok]
	ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami				
19 08 06	Nasýtené alebo použité iontomeničové živice	linka KTL a voskovanie	úprava	N	5,4
16 02 13	Žiarivky a iný odpad obsahujúci ortuť	linka KTL a voskovanie	recyklácia	N	0,3
	Nebezpečný odpad spolu				292,8

Platnosť súhlasu inšpekcia predĺži, a to aj opakovane, ak nedôjde k zmene skutočností, ktoré boli rozhodujúce na vydanie súhlasu, a ak prevádzkovateľ doručí inšpekcii žiadosť o predĺženie súhlasu najneskôr tri mesiace pred skončením platnosti súhlasu (podľa § 7, ods. 7 a 8 zákona č. 223/2001 Z. z. o odpadoch).

- Podľa § 8 ods. 2 písm. c) bod č. 10 zákona o IPKZ inšpekcia v súčinnosti s § 16 ods. 1 písm. b) zákona č. 223/2001 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

v oblasti odpadov

vydáva vyjadrenie

v stavebnom konaní k výstavbe týkajúcej sa odpadového hospodárstva. Pri stavebných prácach (počas samotnej výstavby) sa predpokladá vznik nasledovných druhov odpadov, tzv. jednorázových odpadov bude **4,0 t** z toho 3,5 t predstavujú „O“ ostatné odpady a 0,5 t „N“ nebezpečné odpady.

Pri stavebných prácach (počas samotnej výstavby) sa predpokladá vznik nasledovných druhov odpadov, tzv. jednorázových odpadov:

Katalógové číslo	Druh odpadu	Miesto vzniku	Spôsob nakladania	Kategória odpadu	Množstvo [t/rok]
15 01 01	Obaly z papiera a lepenky	linka KTL a voskovanie	zhodnocovanie	O	1,0
15 01 02	Obaly z plastov	linka KTL a voskovanie	zhodnocovanie	O	0,8
15 01 03	Obaly z dreva	linka KTL a voskovanie	zhodnocovanie	O	0,6
15 01 10	Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	linka KTL a voskovanie	zneškodňovanie	N	0,5
19 10 01	Odpad zo železa a z ocele	linka KTL a voskovanie	zhodnocovanie	O	0,6
20 03 01	Zmesový komunálny odpad	linka KTL a voskovanie	zneškodňovanie	O	0,5

Po ukončení stavby v rozsahu navrhovanej skladby prevádzkových súborov, vybraný dodávateľ v spolupráci s investorom stavby predloží ku **kolaudačnému konaniu evidenciu**

odpadov zo stavby a doklady o ich zneškodnení, zmluvu na odvoz a zneškodnenie komunálneho odpadu podľa platných právnych predpisov. Počas nakladania s odpadmi bude dodávateľ rešpektovať a dôsledne plniť podmienky vyplývajúce z platnej legislatívy. Odpady vzniknuté počas výstavby budú dočasne zhromažďované vo vhodných zhromažďovacích prostriedkoch alebo na určených, zabezpečených plochách, oddelene podľa kategórií a druhov. Zhromaždené odpady sa budú priebežne, po dosiahnutí technicky a ekonomicky optimálneho množstva, odvážať mimo areál k ďalšiemu využitiu resp. k odstráneniu. Držiteľ odpadu je povinný viesť evidenciu o druhoch a množstve odpadov, s ktorými nakladá a o ich zhodnotení a zneškodňovaní.

Vlastná manipulácia s odpadmi, ktoré vznikajú počas výstavby bude zabezpečená technicky tak, aby prípadné negatívne dopady na životné prostredie boli minimálne (zamedzenie prášenia, technické zabezpečenie dopravných prostriedkov prepravujúcich odpady atď.). Pri nakladaní s odpadmi klasifikovanými ako nebezpečné je nutné dodržiavať požiadavky v zmysle zákona č. 223/2001 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a vyhlášky č. 283/2001 Z. z. o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch.

- Podľa § 8 ods. 2 písm. f) bod č. 4 zákona o IPKZ inšpekcia

v oblasti ochrany zdravia ľudí

r o z h o d l a o n á v r h u

na nakladanie s nebezpečnými odpadmi

- Podľa § 8 ods. 2 písm. h) bod č. 1 zákona o IPKZ inšpekcia

v oblasti ochrany prírody a krajiny

v y d á v a v y j a d r e n i e

k vydaniu stavebného povolenia na uskutočnenie stavby „**Rekonštrukcia linky DKTL v hale H8 Volkswagen Slovakia, a.s.**“. Stavba bude realizovaná v uzavretom areáli, v jestvujúcom stavebnom objekte a pri jej realizácii nedôjde k výrubu stromov ani inej zelene.

V časti I.:

- na strane 2/15 sa celá časť mení a dopĺňa nasledovne:

I. Údaje o prevádzke.

A. Zaradenie prevádzky.

1. Umiestnenie prevádzky.

„**Linka KTL a voskovania**“ je situovaná v existujúcom areáli podniku **Volkswagen Slovakia, a.s.** v katastrálnom území Devínska Nová Ves, na pozemkoch, ktorých vlastníkom podľa listu vlastníctva č. 1993 je **Volkswagen Slovakia, a.s.**, J. Jonáša 1, 843 02 Bratislava.

Názov prevádzky:

„**Linka KTL a voskovania**“

Adresa prevádzky:

J. Jonáša 1, 843 02 Bratislava

VS prevádzky:

720010103

Členenie prevádzky na prevádzkové súbory:

PS 01 Linka na kataforézne lakovanie a voskovanie

Linka na kataforézne lakovanie a voskovanie
Termické spaľovacie zariadenie

PS 02 Neutralizačná stanica H8

Neutralizácia

Zariadenie na prípravu demineralizovanej vody

stavebník: **Volkswagen Slovakia, a.s.**, J. Jonáša 1, 843 02 Bratislava

v katastrálnom území: Devínska Nová Ves

umiestnenom na parc. č.: 2778/1, 2, 229, 261, 264, 265, 266, 268, 269, 270, 290, 291,
299, 300, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 321, 322, 323,
324

ku ktorým má stavebník: vlastnícke právo na základe LV č. 1993

charakter stavby: 1251 – Priemyselné budovy

Linka KTL a voskovania

Technológia KTL zabezpečuje povrchovú predúpravu zadnej a prednej nápravy odmasťovaním, následne prebieha ponorné Zn - fosfátovanie a pasivácia, takto pripravená náprava postupuje na katodické ponorné nanášanie (kataforézne lakovanie - KTL). Následne je diel voskovaný a je pripravený pre ďalšiu montáž v hale H8, kde sa finalizujú podvozkové súčasti. Tie sú dopravované do montážnej haly H3, kde prebieha montáž vozidiel. Súčasťou KTL linky je aj zariadenie pre zachytávanie emisií z procesu kataforézy – termické spaľovacie zariadenie TNV, pre zachytávanie emisií z procesu voskovania je inštalované textilné odlučovacie zariadenie pre elimináciu možných emisií TZL. Súčasťou linky KTL je aj neutralizačná stanica na predúpravu odpadových vôd.

2. Vymedzenie kategórie priemyselnej činnosti.

Prevádzka je kategorizovaná v zozname priemyselných činností v prílohe č. 1 zákona o IPKZ pod bodom:

2.6. Prevádzky na povrchovú úpravu kovov a plastov s použitím elektrolytických alebo chemických postupov, keď je obsah kúpeľov väčší ako 30 m³.

NOSE-P:

105.01 Povrchové úpravy kovov a umelých hmôt (výrobné procesy na bežné účely)

Ostatné priamo s tým spojené činnosti, ktoré majú technickú nadväznosť na činnosti vykonávané v tom istom mieste, ktoré môžu mať vplyv na znečisťovanie životného prostredia.

3. Určenie kategórie zdroja znečisťovania ovzdušia.

Navrhovanú činnosť je možné podľa prílohy č. 2 k vyhláške MŽP SR č. 410/2012 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší (ďalej len „vyhláška o ovzduší“) kategorizovať nasledovne:

6. Ostatný priemysel a zariadenia

6.1 Lakovne v priemysle výroby automobilov a iné obdobné sériové (strojové) lakovanie kovov s projektovanou spotrebou organických rozpúšťadiel v tonách za rok

6.1.1 Veľký zdroj znečistenia ovzdušia s projektovanou spotrebou organických rozpúšťadiel viac ako 15 t/rok.

Rozšírenie existujúceho zdroja znečistenia ovzdušia, časťami ktorého budú nasledovné zdroje znečistenia ovzdušia:

A. Palivovo - energetické zariadenia na procesné ohrevy (horáky na ZPN)

1. Palivovo-energetický priemysel

1.1 Technologické celky obsahujúce spaľovacie zariadenia vrátane plynových turbín a stacionárnych piestových spaľovacích motorov, s nainštalovaným súhrnným menovitým tepelným príkonom v MW

1.1.2 Stredný zdroj znečisťovania ovzdušia – prahová kapacita pre stredný zdroj: $\geq 0,3$ až 50 MW

(Súhrnný projektovaný menovitý tepelný príkon inštalovaných stacionárnych zariadení na spaľovanie palív: **0,685 MW**)

B. Palivovo - energetické zariadenia ako horáky TNV

1. Palivovo-energetický priemysel

1.1 Technologické celky obsahujúce spaľovacie zariadenia vrátane plynových turbín a stacionárnych piestových spaľovacích motorov, s nainštalovaným súhrnným menovitým tepelným príkonom v MW

1.1.2 Stredný zdroj znečisťovania ovzdušia – prahová kapacita pre stredný zdroj: $\geq 0,3$ až 50 MW

(Súhrnný projektovaný menovitý tepelný príkon inštalovaných stacionárnych zariadení na spaľovanie palív: **0,632 MW**)

C. Náhradný zdroj energie - dieselagregát

1. Palivovo-energetický priemysel

1.1 Technologické celky obsahujúce spaľovacie zariadenia vrátane plynových turbín a stacionárnych piestových spaľovacích motorov, s nainštalovaným súhrnným menovitým tepelným príkonom v MW

Malý zdroj znečisťovania ovzdušia – prahová kapacita pre malý zdroj: $\leq 0,3$ MW

(Súhrnný projektovaný menovitý tepelný príkon inštalovaného spaľovacieho zariadenia: **0,120 kW**)

B. Opis prevádzky a technických zariadení na ochranu ovzdušia, vody a pôdy v prevádzke.

1. Charakteristika a opis prevádzky.

Linka KTL a voskovania je umiestnená v centrálnej časti areálu Volkswagen Slovakia, a.s., vo výrobnjej hale H8 a v príslušných priestoroch. Technológia KTL

zabezpečuje povrchovú predúpravu zadnej a prednej nápravy odmasťovaním, následne prebieha ponorné Zn - fosfátovanie a pasivácia, takto pripravená náprava postupuje na katodické ponorné nanášanie (kataforézne lakovanie - KTL). Následne je diel voskovaný a je pripravený pre ďalšiu montáž v hale H8, kde sa finalizujú podvozkové súčasti. Tie sú dopravované do montážnej haly H3, kde prebieha montáž vozidiel. Súčasťou KTL linky je aj zariadenie pre zachytávanie emisií z procesu kataforézy – termické spaľovacie zariadenie TNV, pre zachytávanie emisií z procesu voskovania je inštalované textilné odlučovacie zariadenie pre elimináciu možných emisií TZL. Súčasťou linky KTL je aj neutralizačná stanica na predúpravu odpadových vôd.

Prevádzka „Linka KTL a voskovania“ má kapacitu 1 800 ks náprav (900 ks predných a 900 ks zadných) za deň. Menovitý výkon technológie bude nasledovný: 75 ks náprav/hodinu, čo je 1 800 ks náprav za deň, čo je cca 500 000 ks náprav za rok, čo predstavuje 1 390 667 m²/rok vonkajšej plochy náprav osobných automobilov. Údržba je vykonávaná počas prevádzky a v prestávkach.

Zóna	Proces	Teplota kúpeľa [°C]	Objem nádrže m ³	Médium
1	Ponorné odmasťovanie I Odkvapkávanie	55-75	19	alkalický odmasťovač 2.5 - 3.0%
2	Ponorné odmasťovanie II Odkvapkávanie	55-75	19	alkalický odmasťovač 2.5 - 3.0%
3	Odmasťovanie ostrekovaním Odkvapkávanie	55-75	11	alkalický odmasťovač, >0.5%
4	Ponorné oplachovanie I Ostrekovanie Odkvapkávanie	IT	13	úžitková voda s alkalickým odmasťovačom 0.1%, dopĺňanie už. vody, cca 650 l/h
5	Reakčné oplachovanie Odkvapkávanie	IT	14	reakčné činidlo na báze alkalického fosfátu, 1.6%
6	Fosfátovanie I Odkvapkávanie	50-55	19	Zn-Mn-fosfátovací kúpeľ 5.5%
7	Fosfátovanie II Odkvapkávanie	50-55	19	Zn-Mn-fosfátovací kúpeľ 5.5%
8	Ponorné oplachovanie II Ostrekovanie Odkvapkávanie	IT	13	Zn-Mn-fosfátovací kúpeľ 0.2%
9	Ponorné oplachovanie III Ostrekovanie Odkvapkávanie	IT	14	Zn-Mn-fosfátovací kúpeľ 0.1%

Zóna	Proces	Teplota kúpeľa [°C]	Objem nádrže m ³	Médium
10	Pasivovanie Odkvapkávanie	IT	13	ponorná pasivácia (hexafluoridzirkón v kyseline sírovej), 0.16%
4	Oplach deionizovanou vodou Ostrekovanie Odkvapkávanie	IT	14	ponorná pasivácia deionizovaná voda 650 l/h
11	KTL nanášanie I Ostrekovanie Odkvapkávanie	30-32	30	vodou riediteľný KTL lak
12	KTL nanášanie II Ostrekovanie Odkvapkávanie	30-32	30	vodou riediteľný KTL lak
13	Oplachovanie recirkulátom I Ostrekovanie Odkvapkávanie	IT	15	ultrafiltrát 2,0%
14	Oplachovanie recirkulátom II Ostrekovanie Odkvapkávanie	IT	15	ultrafiltrát 1,0%

2. Zoznam surovín, pomocných materiálov a ďalších látok a energií, ktoré sa v prevádzke používajú alebo vyrábajú.

Suroviny, pomocné materiály a ďalšie látky, ktoré sa v prevádzke používajú.

Zoznam surovín, pomocných materiálov a ďalších látok

Surovinou vo výrobnom procese sú najmä odmasťovacie prípravky, prípravky na fosfatizáciu a pasiváciu, vodou riediteľný KTL lak, vosk a čistič vosku.

Priemerné množstvá použitých chemických látok pri uvedenom rozsahu výroby v prevádzke „Linka KTL a voskovania“ sú nasledovné:

Spotreba chemikálií pre časť : „VBH a KTL“

P. č.	Prípravok	Charakteristika prípravku	Ročná spotreba [kg]
1.	Gardoclean S5176	prípravok na odmasťovanie (alkalický odmasťovač 2,5-3%)	21 300
2.	GardobondAdditive H7401	prípravok na odmasťovanie (alkalický odmasťovač 2,5-3%)	4 884
3.	Gardolene ZL 5	prípravok na aktiváciu (reakčné činidlo na báze alkalického fosfátu, 1,6%)	4 612
4.	Gardobond R 2226 E	prípravok na fosfatizáciu (Zn-Mn-fosfátovací kúpeľ 0,2%)	7 638

P. č.	Prípravok	Charakteristika prípravku	Ročná spotreba [kg]
5.	Gardobond Additive H 7107	prípravok na fosfatizáciu (Zn-Mn-fosfátovací kúpeľ 0,2%)	739
6.	Gardobond Additive H 7050	prípravok na fosfatizáciu (Zn-Mn-fosfátovací kúpeľ 0,2%)	158
7.	Gardobond Additive H 7211	prípravok na fosfatizáciu (Zn-Mn-fosfátovací kúpeľ 0,2%)	24
8.	Gardobond Additive H 7104	prípravok na fosfatizáciu (Zn-Mn-fosfátovací kúpeľ 0,2%)	1 086
9.	Gardolene D 6800/6	prípravok na pasiváciu (hexafluoridzirkón v kyseline sírovej, 0,16%)	1 127
10.	GardobondAdditive H 7204	prípravok na pasiváciu (hexafluoridzirkón v kyseline sírovej, 0,16%)	328
11.	Bindemittel (tmeliaci prípravok)	vodou riediteľný KTL lak	227 880
12.	Pigmentpaste (pigmentová pasta)		77 220
13.	Verlaufsmittel (skvapalňovací prípravok)		1 200
14.	Butylglykol		1 080
Spolu:			349 276

Spotreba chemikálií pre časť : „voskovanie“

P. č.	Prípravok	Charakteristika prípravku	Ročná spotreba [kg]
1.	AKR 329 - 110	vosk	50 000
2.	A 292848 BR5	čistič vosku	1 000
Spolu:			51 000

Spotreba chemikálií v neutralizačnej stanici a na prípravu demineralizovanej vody:

P. č.	Prípravok	Charakteristika prípravku	Ročná spotreba [kg]
1.	FeCl ₃ , 40%	chlorid železitý	31 046
2.	Ca(OH) ₂ , 20%	vápenné mlieko na úpravu pH	18 007
3.	HCl, 33%	kys.chlorovodíková na úpravu pH	24 000
4.	polymérny flokulant	vločkovacie činidlo	549
5.	NaOH	hydroxid sodný na úpravu pH	23 534
Spolu:			97 136

Celkové množstvo materiálov a chemikálií okrem predných a zadných náprav využité ako výrobok za rok predstavuje **400 276 kg**. Celková spotreba materiálov a chemikálií za rok predstavuje **497 412 kg**.

V časti II. Závazné podmienky, 2. Emisné limity, Emisie do ovzdušia:

– na strane 4/15 sa v bode 2.1 mení tabuľka nasledovne:

P. č.	Zdroj emisií	Miesto vypúšťania	Znečisťujúca látka alebo ukazovateľ	Navrhovaná hodnota		Mesiac a rok dosiahnutia
1	Chemické predúpravy - Odt'ah z vaní a KTL	V1 – H8/01	TZL	3 mg/m _v ³		počas skúšobnej prevádzky po zmene vykonanej na zdroji
			TOC	75 mg/m _v ³		
			HCl	≥ 300 g/hod	30 mg/m _s ³	
			HF	≥ 50 g/hod	5 mg/m _s ³	
			Ni	≥ 5 g/hod	1 mg/m _s ³	
			Zn + Mn	≥ 25 g/hod	5 mg/m _s ³	
2	Sušiareň - TNV	V2 – H8/02	TZL	3 mg/m _s ³		
			TOC	20 mg/m _v ³		
			NOx	200 mg/m _{s,17%} ³		
			CO	100 mg/m _{s,17%} ³		
3	Chladiaca zóna	V3 – H8/03	-	-		
4	Voskovanie – konzervovanie náprav voskom	V4 – H8/04	TZL	3 mg/m _v ³		
			TOC	75 mg/m _v ³		
5	Fugitívne emisie z celej prevádzky	-	VOC	20%		

Ostatné podmienky integrovaného povolenia č. 4467-8908/37/2008/Ver/370840106 zo 24.09.2008, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 15.12.2008 v znení neskorších zmien pre prevádzku „**Linka KTL a voskovania**“, prevádzkovateľa **Volkswagen Slovakia, a. s.**, J. Jonáša 1, 843 02 Bratislava, zostávajú **nezmenené** a toto rozhodnutie tvorí jeho neoddeliteľnú súčasť.

Odôvodnenie

Slovenská inšpekcia životného prostredia, Inšpektorát životného prostredia Bratislava, odbor integrovaného povoľovania a kontroly (ďalej len inšpekcia), ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 9 a § 10 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 28 ods. 1 písm. a) zákona č. 245/2003 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o IPKZ“), na základe konania vykonaného podľa § 8 ods. 2 písm. a) bod č. 1, písm. b) bod č. 2 a 3, písm. c) bod č. 2 a 10, písm. f) bod č. 4, h) bod č. 1 a § 8 ods. 3 zákona o IPKZ, podľa § 66 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (ďalej len „stavebný zákon“) a podľa zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o správnom konaní“), vydáva zmenu č. 2 integrovaného povolenia na základe žiadosti prevádzkovateľa Volkswagen Slovakia, a. s., J. Jonáša 1, 843 02 Bratislava, IČO 35 757 442, zaregistrovanej pod č. 35943/OIPK/2012/Jed dňa 17.12.2012.

Inšpekcia po preskúmaní žiadosti zistila, že žiadosť bola vypracovaná v súlade s ustanovením § 11 zákona o IPKZ a prevádzkovateľ v zmysle položky 171a písm. d) časť X. zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov zaplatil správny poplatok výške 331,50 €, ktorého doklad – výpis z účtu o zaplatení správneho poplatku bol predložený inšpekcii pri podaní žiadosti.

Inšpekcia v súlade s ustanovením § 12 ods. 2 písm. a) zákona o IPKZ oznámila účastníkom konania listami č. 9810-36181/37/2012/Jed, č. 9810-36183/37/2012/Jed, č. 9810-36184/37/2012/Jed a dotknutým orgánom a organizáciám listom č. 9810-36185/37/2012/Jed začatie správneho konania vo veci vydania zmeny č. 2 integrovaného povolenia pre prevádzku „Linka KTL a voskovania“, prevádzkovateľa Volkswagen Slovakia, a. s., J. Jonáša 1, 843 02 Bratislava. V lehote 30 dní určenej inšpekciou na vyjadrenie účastníkov konania, dotknutých orgánov a verejnosti sa k žiadosti o vydanie zmeny č. 2 integrovaného povolenia vyjadrili:

- Obvodný úrad životného prostredia Bratislava, odbor štátnej správy starostlivosti o životné prostredie obvodu, referát ochrany prírody obvodu, vyjadrenie č. OPaK/2013/00252/STK-BaV zo dňa 11.01.2013,
- Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava, hlavné mesto so sídlom v Bratislave, vyjadrenie č. PPL/1338/2013 zo dňa 14.01.2013,
- Obvodný úrad životného prostredia Bratislava, odbor štátnej správy starostlivosti o životné prostredie obvodu, referát štátnej vodnej správy obvodu, vyjadrenie č. OSVS/2013/882/LET/IV-vyj zo dňa 21.01.2013,
- Obvodný úrad životného prostredia Bratislava, odbor štátnej správy starostlivosti o životné prostredie obvodu, referát ochrany ovzdušia obvodu, vyjadrenie č. Oo/2013/387/SIM/IV zo dňa 23.01.2013.

Ostatní účastníci konania ani dotknuté orgány a organizácie sa v zákonnej lehote nevyjadrili.

Navrhovateľ Volkswagen Slovakia, a.s., predložil na Ministerstvo životného prostredia SR oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „Rekonštrukcia linky DKTL v hale H8 Volkswagen Slovakia, a.s. - SUV“ podľa § 18 ods. 7 zákona č. 24/2006 Z. z., o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o posudzovaní vplyvov“). Po vyhodnotení navrhovanej činnosti MŽP SR vydalo vyjadrenie č. 5151/2012-3.4/ml zo dňa 16.04.2012, že zmenou „Rekonštrukcia linky DKTL v hale H8 Volkswagen Slovakia, a.s. - SUV“ sa nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie a preto nie je predmetom posudzovania podľa § 18 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov.

Súčasťou žiadosti o zmenu č. 2 integrovaného povolenia je žiadosť o vydanie povolenia podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov na uskutočnenie stavby „Rekonštrukcia linky DKTL v hale H8 Volkswagen Slovakia, a.s.“.

K predmetnej stavbe a k projektovej dokumentácii boli zaslané stanoviská účastníkov konania, dotknutých orgánov a organizácií:

- Mestská časť Bratislava – Devínska Nová Ves, záväzné stanovisko č. 6646/2012 zo dňa 14.08.2012,
- Mestská časť Bratislava – Devínska Nová Ves, oddelenie územného konania a stavebného poriadku - spoločný úrad, stanovisko č. DNV 2012/1238/súhlas/PL zo dňa 29.04.2012,
- Krajské riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Bratislave, stanovisko č. KRHZ-BA-OPP-1455/2012-002 zo dňa 15.08.2012,
- Technická inšpekcia, a.s., odborné stanovisko k projektovej dokumentácii stavby č. 03000/1/2011 zo dňa 14.11.2009.
- Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava, hlavné mesto so sídlom v Bratislave, stanovisko č. PPL/12385/2012 zo dňa 31.08.2012.

Na predmetnú stavbu bolo vydané záväzné súhlasné stanovisko MsČ Bratislava – Devínska Nová Ves č. DNV 2012/1238/súhlas/PL zo dňa 24.09.2012, ako príslušného stavebného úradu v zmysle § 39a ods. 3 stavebného zákona, že na stavbu „Rekonštrukcia linky DKTL v hale H8 Volkswagen Slovakia, a.s. umiestnenú na pozemkoch v katastrálnom území Devínska Nová Ves, v zmysle PD vypracovanej spracovateľom ENPI, s. r. o., sa rozhodnutie o umiestnení stavby nevyžaduje.

Činnosť v prevádzke „Linka KTL a voskovania“, prevádzkovateľa Volkswagen Slovakia, a.s., J. Jonáša 1, 843 02 Bratislava, IČO 35 757 442 bola inšpekciou povolená rozhodnutím č. 587/OIPK/04-Ve/720010303 zo dňa 20.04.2004, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 06.05.2004 v znení neskoršej zmeny.

Vzhľadom na to, že sa nejednalo o podstatnú zmenu v činnosti prevádzky podľa § 8 ods. 7 zákona o IPKZ, inšpekcia v konaní o zmene č. 2 integrovaného povolenia upustila od niektorých úkonov, podľa:

- § 12 ods. 2 písm. c) zákona o IPKZ – od zverejnenia žiadosti na svojej internetovej stránke a od zverejnenia podstatných údajov o podanej žiadosti, o prevádzkovateľovi a o prevádzke po dobu najmenej 15 dní na svojej úradnej tabuli
- § 12 ods. 2 písm. d) zákona o IPKZ – od zverejnenia žiadosti na svojej internetovej stránke a od zverejnenia výzvy zainteresovanej verejnosti a osobám, ktoré majú právo byť zúčastnenou osobou, dokedy môžu podať prihlášky a výzvu verejnosti, dokedy sa môže vyjadriť po dobu najmenej 15 dní na svojej úradnej tabuli
- § 12 ods. 2 písm. e) zákona o IPKZ – od zverejnenia prípadne aj iným v mieste obvyklým spôsobom žiadosti a výzvy v obci
- § 13 ods. 1 zákona o IPKZ – od nariadenia ústneho pojednávania, pretože všetky stanoviská a vyjadrenia účastníkov konania, dotknutých orgánov a organizácií boli súhlasné.

Inšpekcia na základe preskúmania a zhodnotenia predloženej žiadosti, vyjadrení účastníkov konania, dotknutých orgánov a organizácií, ktorým toto postavenie vyplýva z § 59 a § 126 stavebného zákona a predloženej projektovej dokumentácie stavby zistila, že sú splnené podmienky uvedené v § 62 ods. 1 a 2 stavebného zákona, zistila stav a zabezpečenie prevádzky z hľadiska zhodnotenia celkovej úrovne ochrany životného prostredia podľa zákona o IPKZ, preto rozhodla tak, ako je uvedené vo výrokovvej časti rozhodnutia.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu podľa § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov možno podať na Slovenskú inšpekciu životného prostredia, Inšpektorát životného prostredia Bratislava, odbor integrovaného povoľovania a kontroly, Jeséniova 17, 831 01 Bratislava odvolanie do 15 dní odo dňa doručenia písomného vyhotovenia rozhodnutia účastníkovi konania.

Ak toto rozhodnutie po vyčerpaní prípustných riadnych opravných prostriedkov nadobudne právoplatnosť, jeho zákonnosť môže byť preskúmaná súdom.




RNDr. Jaroslav Haško, CSc.
riaditeľ

Doručuje sa:

Účastníkom konania:

1. Volkswagen Slovakia, a.s., J. Jonáša 1, 843 02 Bratislava
2. Hlavné mesto SR Bratislava, Magistrát hlavného mesta, Primaciálne námestie 1, P.O.BOX 192, 814 99 Bratislava
3. Ing. Ľuboš Majdán (HIP), ENPI, s. r. o., Estónska 1/A, 821 06 Bratislava

Dotknutým orgánom štátnej správy a organizáciám po nadobudnutí právoplatnosti:

4. Obvodný úrad životného prostredia Bratislava, odbor štátnej správy starostlivosti o životné prostredie obvodu, referát štátnej vodnej správy obvodu, Karloveská 2, 842 33 Bratislava 4
5. Obvodný úrad životného prostredia Bratislava, odbor štátnej správy starostlivosti o životné prostredie obvodu, referát ochrany ovzdušia obvodu, , Karloveská 2, 842 33 Bratislava 4
6. Obvodný úrad životného prostredia Bratislava, odbor štátnej správy starostlivosti o životné prostredie obvodu, referát ochrany prírody obvodu, , Karloveská 2, 842 33 Bratislava 4
7. Obvodný úrad životného prostredia Bratislava, odbor štátnej správy starostlivosti o životné prostredie obvodu, referát odpadového hospodárstva obvodu, , Karloveská 2, 842 33 Bratislava 4
8. Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava, hlavné mesto so sídlom v Bratislave, Ružinovská 8, 820 09 Bratislava
9. Mestská časť Bratislava – Devínska Nová Ves, oddelenie územného konania a stavebného poriadku - spoločný úrad, Novoveská 17/A, 843 10 Bratislava
10. Krajské riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Bratislave, Staromestská 6, 811 03 Bratislava
11. Technická inšpekcia, a.s., pracovisko Bratislava, Holekova 3, 811 04 Bratislava
12. Západoslovenská energetika, a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava I
13. SPP – distribúcia, a.s., Mlynské nivy 44/b, 825 11 Bratislava 26
14. SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, š.p., odštepny závod Bratislava
15. Ministerstvo životného prostredia SR, sekcia kvality životného prostredia, odbor hodnotenia a posudzovania vplyvov, Nám. Ľ. Štúra 1, 812 35 Bratislava
16. Ministerstvo obrany SR, správa nehnuteľného majetku a výstavby, Krížna 42, 832 47 Bratislava
17. Obvodný úrad Bratislava, odbor civilnej ochrany a krízového riadenia, Staromestská 6, 814 40 Bratislava - Staré Mesto

Ostatným:

18. EKOCONSULT-enviro, a.s., Miletičova 23, 821 09 Bratislava